

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

Offentlig dagsorden

24. maj 2011/ HO  
J.nr. 1.10 / 20 - 439

./ Vedlagt fremsendes dagsorden til nævnets møde

**tirsdag den 31. maj 2011, kl. 8.00**

Mødet holdes i **Nyropsgade 1, 1602 København V** i mødelokale nr. 4 i stueetagen.

### Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra nævnets møde den 5. april 2011.
2. Meddelelser.
3. Budget 2010 for Taxinævnet i Region Hovedstaden
4. Nævnets samarbejde med taxibranchen.  
Nævnet bør drøfte det fremtidige samarbejde med branchen. Om der skal indkaldes repræsentanter fra alle 5 bestillingskontorer i Regionen i stedet for repræsentanter fra DTR.
5. Møde i kontaktudvalget den 17. maj 2011.
6. Taxiinspektører.  
Nævnet bør drøfte om der er mulighed for en form for inspektørordning fra nævnets side.
7. Vognmænds overholdelse af overenskomsterne på området.
8. Tilbagekaldelse af taxitilladelse pga. gæld til det offentlige - vognmand .....
9. Ny klage medtages i sag om tilbagekaldelse af førerkort - chauffør .....
10. Ansøgning om fornyelse af førerkort - .....
11. Genuddeling af førerkort - .....
12. Genuddeling af førerkort - .....
13. Ansøgning om førerkort til taxi - .....
14. Ansøgning om førerkort til taxi - .....
15. Ansøgning om førerkort til taxi - .....
16. Ansøgning om førerkort til taxi - .....

17. Ansøgning om førerkort til taxi - .....

18. Ansøgning om førerkort til taxi - .....

19. Evt.

Med venlig hilsen

Birgitte Rasmussen

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

### NÆVNSMØDE DEN 31. MAJ 2011

18. maj 2011/ BR  
J.nr. 1.70 / 17 - 137

#### Punkt 3 . Budget 2012 for Taxinævnet i Region Hovedstaden

Det fremgår af punkt 9 i Taxinævnets vedtægter, at nævnets udgifter skal finansieres af medlemskommunerne efter indbyggertal (påbegyndt antal 1.000 indbygger pr. januar i udgiftsåret) i den udstrækning, de ikke dækkes af indtægter fra udstedelse af tilladelser og salg af trafikbøger mm.

./ Til orientering vedlægges et bilag med:

- budget 2011 og regnskab 2010 for Taxinævnet og
- forslag til budget 2012 for Taxinævnet.

./ Endvidere vedlægges en oversigt over fordelingen af det budgetterede underskud på 2.225.000 kr. i 2012 på de 27 medlemskommuner efter folketallet pr. 1. januar 2011, jf. hertil at den endelige fordeling skal ske efter indbyggertallet i udgiftsåret.

I budgettet er der indregnet et merforbrug på 328.698 kr., hvilket dels skyldes, at der blev overført et mindreforbrug fra 2008 på 344.232 kr. til 2009, men dette mindreforbrug var et merforbrug og har derfor afsmittende virkning for regnskab 2010 og dels skyldes det manglende indtægter, da Taxinævnet ikke uddelte taxitilladelser i 2010.

Derfor udviser regnskabet for 2010 et underskud på 328.698 kr. (nedrundet til 328.000 kr.), der overføres til budgettet for 2012.

Udgiften for medlemskommunerne beløber sig til **1,40 kr. pr. indbygger i 2012.**

Taxinævnets udgifter og indtægter til administration af taxilovgivningen i 2012 er fremskrevet med 2,0 %.

Udgifterne forventes ikke at blive forøget væsentligt i forhold til budget 2011 for Taxinævnet, men der er kun budgetteret med indtægter på 100.000 kr. fra salg af taxitilladelser. I

2011 er der budgettet med en indtægt på 500.000 kr., men hvis Taxinævnet undlader at opslå og uddele ledige taxitilladelser i 2011, vil det medføre en mindre indtægt på området.

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Taxinævnet i Region Hovedstaden	Budget 2011	Regnskab 2010	Budget 2012
<b>Udgifter:</b>			
Lønudgifter - Taxinævn sekretariat	2.215.000	2.188.938	2.255.000
Diæter - nævnsmedlemmerne	54.000	54.582	55.000
Persontransport - taxa og lign.	21.000	10.196	20.000
Tjeneste- og studierejser u/moms	200.000	5.724	200.000
Møder - kantineudgifter - repræsentation	47.000	20.130	50.000
Kontormaskiner - vedligeholdelse, øvr. varekøb	79.000	105.573	125.000
Kontormaskiner - øvr. varekøb	54.000	1.840	45.000
Telefon/telefax	0		
Inventar - øvr. varekøb	27.000		
Advokatudgifter - øvr. tj. ydelser	400.000	153.339	400.000
Konsulentbistand - tj. ydelser m/moms	64.000		125.000
Servicekontrakt/betjentfunktion og porto	72.000	538.539	120.000
Ejendomsudg. - husleje m.v.	160.000	132.500	165.750
Pjecer og tryksager - tjenesteydelser	32.000	38.228	32.000
Trafikbøger - øvr. varekøb	750.000	721.537	750.000
<b>Udgifter i alt</b>	<b>4.175.000</b>	<b>3.971.126</b>	<b>4.342.750</b>
<b>Indtægter:</b>			
Grønplade		-4.596	-17.750
Trafikbøger - øvr. varesalg	-840.000	-1.426.554	-1.500.000
Trafikbøger - øvr. gebyrer	-530.000		
Fører kort - indtægter	-285.000	-345.422	-350.000
Godkendelser m.m. - indtægter	-500.000	-74.860	-100.000
Påtegninger - indtægter	-120.000	-145.003	-150.000
<b>Indtægter i alt</b>	<b>-2.275.000</b>	<b>-1.996.435</b>	<b>-2.117.750</b>
<b>Nettoudgifter</b>	<b>1.900.000</b>	<b>1.974.691</b>	<b>2.225.000</b>
Refusion fra medlemskommunerne	-1.900.000	-1.645.993	-1.897.000
Overført fra 2010		-328.698	-328.000
<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

18-05-2011

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

### Budget 2012 fordelt på kommunerne efter befolkningstallet

pr. 1. januar 2011

	Folketal pr. 1. 1.2011	Kr.
København	539.542	752.123
Frederiksberg	98.782	137.702
Albertslund	27.800	38.753
Allerød	24.096	33.590
Ballerup	47.930	66.815
Brøndby	34.021	47.425
Dragør	13.717	19.122
Egedal	41.614	58.010
Fredensborg	39.341	54.841
Frederikssund	44.307	61.764
Furesø	38.286	53.371
Gentofte	71.714	99.970
Gladsaxe	64.951	90.542
Glostrup	21.384	29.809
Gribskov	40.700	56.736
Halsnæs	31.056	43.292
Herlev	26.597	37.076
Hillerød	47.916	66.795
Hvidovre	50.081	69.813
Høje-Taastrup	47.753	66.568
Hørsholm	24.415	34.035
Ishøj	20.797	28.991
Lyngby-Tårnbæk	52.754	73.539
Rudersdal	54.765	76.343
Rødovre	36.524	50.915
Tårnby	40.835	56.924
Vallensbæk	14.445	20.136
	1.596.123	<u>2.225.000</u>

23/3-2011 Helle Odgaard

## **Taxinævnet i Region Hovedstaden**

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk      www.taxinaevn.dk

### **NÆVNSMØDE DEN 31. MAJ 2011**

23. maj 2011/ HO  
J.nr. 5.01 / 11 - 257

### **Punkt 5 . Møde i Kontaktudvalget den 17. maj 2011**

- ./ Til orientering vedlægges dagsorden til møde i Kontaktudvalget med taxibranchen den 17. maj 2011 og udkast til referat.

Der blev drøftet følgende punkter:

1. VIP og rabatture
2. Beretning for 2010
3. Københavns lufthavn
4. Taxiholdepladser
5. Overenskomster
6. Evt.

# Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

Til medlemmerne af Kontaktudvalget

12. maj 2011/ BR  
J.nr. 5.01 / 11 - 254

Kontaktudvalget med taxibranchen indkaldes til møde i Taxinævnets Sekretariat, Nyropsgade 1, mødecenter 3 i stueetagen, 1602 København V - **tirsdag den 17. maj 2011, kl. 9.15-11.30** - med følgende dagsorden:

## 1. VIP og rabatture

CF ønsker drøftet, hvordan man kan fordele turene ligeligt blandt de indlejede vognmænd, når der sorteres efter et bestemt kriterium.

CF er uforstående overfor, at taxiselskaber kan regulere taxametrets funktion, køre uden prisskilte og at almindelige taxiture fra store firmaer betragtes som særlige lejligheder.

## 2. Beretningen for 2010

CF foreslår, at der bør etableres møder med Taxiservice, særligt med henblik på de indberetninger, der modtages om datoreguleringen. Taxinævnet bør tage notits af udviklingen i lufthavnen.

## 3. Københavns Lufthavn

CF ønsker at drøfte Taxiservice, Ellehammersvej, datoreguleringen og resultat af tidligere udsendt opråb og stationært opslag vedr. ophobning.

## 4. Taxiholdepladser

CF ønsker en drøftelse. Det er svært at komme igennem og frem til 2018 vil der være omkørsler, afspærrede gader og pladser - og byens taxier skal kunne hyres. Også miljøet har bedst af, at taxier holder stille på holdepladserne, i stedet for at køre forvildet rundt.

## 5. Overenskomster

CF vil vide, hvad sekretariatet er nået frem til.

## 6. Eventuelt

Med venlig hilsen  
Birgitte Rasmussen

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

UDKAST

18. maj 2011/ HO

J.nr. 5.01 / 11 - 255

### Referat fra møde i kontaktudvalget den 17. maj 2011

**Deltagere:** Claus Rubek Jørgensen - formand for DTR, Region Hovedstaden  
Hans-Jørgen Bøgfeldt, DTR, Region Hovedstaden  
Bo Weye Hansen - CF (Chaufførernes Fagforening)  
Bent Møller - CF  
John Lindbom - DTR  
Ib Terp - formand for Taxinævnet  
Thomas Bak - næstformand i Taxinævnet  
Flemming Brank - Taxinævnets forretningsudvalg  
Birgitte Rasmussen - sekretariatschef  
Helle Odgaard - fuldmægtig

Ib Terp meddelte, at dagsordenen ikke indeholder punkter, som ikke var diskuteret på møder i kontaktudvalget tidligere og flere af dem adskillige gange. Hvis branchen ikke har noget nyt at bringe op på møderne i kontaktudvalget, mener han at der ikke er behov for så mange møder med branchen. Dette vil han bringe op på det førstkommende møde i Taxinævnet.

#### **1. VIP og rabatture**

Bo Weye Hansen meddelte, at han er utilfreds med at turene i bestillingskontorerne ikke fordeles ligeligt. Der er mange forskellige regler som gør, at det er bestemte vogne, som kører f.eks. VIP ture.

Han er endvidere utilfreds med at bestillingskontorerne giver rabat til storkunder, når det går ud over chaufførens indtjening. Den metode med rabatordning findes ikke i andre former for virksomheder. Det er et stigende problem med rabatture, og der er i dag 1-2 rabatture pr. vagt.

Hans-Jørgen Bøgfeldt oplyste, at det er nødvendigt for bestillingskontorerne at give rabat for at konkurrere med de andre. En chauffør kan fravælge at køre rabatturene.

Thomas Bak ville vide om ikke der er ligelig tilgang til alle ture. Hvis kunderne stiller krav til vognene, må bestillingskontorerne opfylde dem af konkurrencehensyn.

Bo Weye Hansen mente, at bestillingskontorerne griber ulovligt ind i taxametret og derved overtræder de regler, der gælder for taxametret.

Ib Terp meddelte, at nævnet vil se på om der bliver begået lovovertredelse, ved at bestillingskontorerne ændrer på taxametret. Han oplyste, at nævnet har fastsat maksimalpriserne, men der kan godt køres billigere. Chauffører kan sige nej til rabatture, men kan selvfølgelig ikke få kompensation ved så at få flere af de andre ture. Så ville maksimalprissy-stemet reelt være ophævet.

## **2. og 3. Beretning for 2010 og Københavns Lufthavn**

Bo Weye Hansen undrede sig over de mange indberetninger fra lufthavnen, som stiger hvert år, og at der ikke sker nogen forbedring.

Hans-Jørgen Bøgfeldt syntes, at der bør ses på om datoreguleringen er en god idé. Han syntes ikke det er særlig miljørigtigt, at man hver anden dag skal køre fra lufthavnen uden kunder, hvis man har været derude og sætte en kunde af.

Claus Rubek Jørgensen undrede sig over at Taxiservicemedarbejderen tit går og laver andet arbejde end at servicere taxikunder til vognene. Dårlig service er et internt problem i branchen og han vil derfor tage det op i DTR - Region Hovedstaden.

John Lindbom oplyste, at taxibranchen kun betaler 1/3 af, hvad det koster at drive taxiservice, og før datoreguleringen blev indført holdt der endnu flere taxier derude. Branchen bør se lidt på sig selv. Det er chaufførerne i lufthavnen, som ikke kan finde ud af at overholde reglerne, og derfor blev der lavet den løsning med datoordningen. Servicemedarbejderen blev indført af samme grund, fordi chaufførerne ikke kunne finde ud af reglerne i lufthavnen.

Ib Terp var enig med branchen i, at datoreguleringen ikke er en god løsning, men der er ikke kommet nogen bedre løsning. Branchen blev opfordret til at komme med forslag til bedre løsninger, og så vil nævnet gerne se på det.

Det blev besluttet at holde løbende møder med lufthavnen, hvor taxinævnets forretningsudvalg deltager. Der vil blive indkaldt repræsentanter fra DTR, CF, Taxiservice og politiet i

lufthavnen. Taxinævnets sekretariat vil endvidere deltage i møderne. (sekretariatet anbefaler, at møderne afholdes i lufthavnen, hvor problemet er).

Det blev besluttet, at DTR, Region Hovedstaden vil komme med forslag til en anden turfordeling i lufthavnen inden der indkaldes til det første møde. CF blev endvidere opfordret til at komme med forslag.

#### **4. Taxiholdepladser**

Bo Weye Hansen henviste til en arkitektplan, han har fundet på Internettet over udbygningen af Metroen. Han kan se, at der bliver nedlagt 29 taxiholdepladser og kun oprettet 2 nye. Han syntes, at det er kedeligt at der ikke bliver prioriteret taxiholdepladser ved Metrostationerne. Det er vigtigt for chaufførerne, at der er holdepladser, hvor chaufførerne kan få en pause og gerne tale med andre chauffører på holdepladsen, hvis der ikke er så travlt.

Claus Rubek Jørgensen oplyste, at han har kontakt med en medarbejder fra Københavns Kommune, som har lovet at tage kontakt til ham, når der skal laves de endelige planer for Metrostationerne.

Thomas Bak oplyste, at nævnet ikke har kompetence til at bestemme, hvor der skal være holdepladser i de enkelte byer. Det er kommunerne selv, der bestemmer dette.

Taxinævnets sekretariat sender et brev til samtlige medlemskommuner, og foreslår dem tage kontakt til formanden for Holdepladsudvalget om bl.a. nedlæggelse og oprettelse af holdepladser i kommunen.

#### **5. Overenskomster**

Birgitte Rasmussen orienterede om, at en vognmand ikke har pligt til at indgå overenskomst med sine chauffører. Han skal bare følge en gældende kollektiv overenskomst. Hvis en vognmand i flere tilfælde har fået dom ved Arbejdsretten for at have overtrådt overenskomsten, kan det føre til at nævnet tilbagekalder vognmandens taxitilladelse.

Bo Weye Hansen spurgte, om nævnet kan undersøge om vognmændene betaler feriepenge til deres chauffører.

Ib Terp meddelte, at det vil nævnet overveje.

Sekretariatet oplyser, at det ved fornyelse af en tilladelse undersøges, om vognmanden indbetaler feriepenge.

#### **6. Eventuelt**

Claus Rubek Jørgensen spurgte om nævnets budget for 2012 blev offentliggjort.

Ib Terp bekræftede, at det blev det. Nævnets dagsorden ville også i fremtiden blive offentliggjort inden nævnsmødet.

Det blev aftalt, at den åbne del af dagsordenen til nævnsmøderne sendes til kontaktudvalgets medlemmer.

Claus Rubek Jørgensen spurgte nævnet, om de havde kendskab til en sag, hvor en limousinevognmand havde brugt biler til limousinekørsel uden tilladelse.

Helle Odgaard oplyste, at sagen var modtaget, og den var ved at blive undersøgt.

Thomas Bak mente, taget i betragtning af der kun er 5 bestillingskontorer i Region Hovedstaden, at nævnet skal indkalde repræsentanter fra alle 5. Nævnet vil gerne i dialog med alle bestillingskontorerne.

Hans-Jørgen Bøgfeldt mente, at nævnet skulle acceptere demokratiet, da dem der kom til møde i kontaktudvalget var dem, der var valgt til at repræsentere bestillingskontorerne via DTR, Region Hovedstaden.

Ib Terp meddelte, at det ville blive taget op i nævnet.

Helle Odgaard

## **Taxinævnet i Region Hovedstaden**

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

### **NÆVNSMØDE DEN 31. MAJ 2011**

18. maj 2011/ BR

J.nr. 3.10 / 5 - 69

#### **Punkt 7. Vognmænds overholdelse af overenskomsterne på området**

Taxinævnet behandlede den 7. december 2010 spørgsmålet om vognmænds overholdelse af overenskomsterne på området, jf. vedlagte indstilling.

Nævnet vedtog at tage kontakt til centralerne Vest Taxa og TaxiNord om, hvilke aftaler de har lavet mellem vognmænd og chauffører, hvorefter det ville blive undersøgt om disse aftaler/overenskomster er gyldige.

Sekretariatet har modtaget de ovennævnte udkast til aftaler/overenskomster samt en kollektiv overenskomst, indgået mellem 3F, Transportgruppen og D.I. Endvidere er der modtaget et notat fra Kammeradvokaten til Trafikstyrelsen om, hvordan begrebet "kollektive overenskomster" skal fortolkes (love om buskørsel, godskørsel og taxikørsel).

I disse love står, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, for taxiområdet § 5, stk. 5 i lov om taxikørsel m.v.

De aftaler/overenskomster, der er modtaget fra Vest Taxa og TaxiNord er meget enslydende og skønnes at være gyldige, hvis de indgås mellem vognmand/chauffør. Begge aftaler indeholder bestemmelser om løsning af faglige tvister mellem parterne, herunder faglig voldgift, hvilket også gælder for den kollektive overenskomst.

Ifølge notatet fra Kammeradvokaten er sigtet med bestemmelserne om at overholdelse af løn- og arbejdsvilkår dels at sikre sunde konkurrencevilkår og dels at fremme færdselssikkerheden.

Det oplyses samtidig, at den enkelte vognmand ikke har pligt til at indgå en kollektiv aftale om løn- og arbejdsvilkår og heller ikke pligt til at være medlem af en arbejdsgiverorganisation. Den enkelte vognmand skal alene følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår,

der findes i de pågældende kollektive overenskomster, men kan frit vælge, hvilken overenskomst han vil følge.

Trafikstyrelsen har hertil oplyst, at dette skal ses i lyset af, at udførelse af taxikørsel kræver en på forhånd meddelt tilladelse og at overtrædelse af lovgivningen, herunder blandt andet taxilovens § 5, stk. 5, udover at kunne medføre tilbagekaldelse af tilladelsen, er strafsanktioneret. Det er samtidig styrelsens opfattelse, at det - i mangel af sikre holdpunkter for en anden og snævrere fortolkning, ud fra almindelige strafferetlige retsgrundsatninger - har været nødvendigt at anlægge en bred fortolkning af bestemmelsen.

Af notatet fremgår endvidere, at det daværende arbejdsministerium fandt, at den endelige afgørelse af om der følges en overenskomst, der lever op til taxilovens § 5, stk. 5, henhører under domstolene.

Sager om overtrædelse af kollektive overenskomsters løn- og arbejdsforhold kan indbringes for Arbejdsretten.

Taxinævnet skal ikke direkte følge, om en vognmand overholder løn- og arbejdsvilkår, men hvis der modtages flere afgørelser, f.eks. fra Arbejdsretten eller en faglig voldgift på, at det ikke har været tilfældet, har Taxinævnet mulighed for at tilbagekalde tilladelsen.

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.  
Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175  
Eksp.tid: mandag - fredag 10.00-16.00 tlf. 10.00-14.00  
E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

### NÆVNSMØDE DEN 7. DECEMBER 2010

25. november 2010/ BR  
J.nr. 3.10 / 5 - 64

#### Punkt 5. Vognmænds overholdelse af overenskomsterne på området

Nævnsmedlem Leif Pedersen har bedt om en drøftelse af Taxinævnets rolle i forbindelse med vognmænd, der ikke overholder bestemmelserne i overenskomsterne for området.

Det kan oplyses, at det i forbindelse med udstedelse og fornyelse af taxitilladelser udtrykkeligt anføres, at vognmanden skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de kollektive overenskomster, jf. taxilovens § 5, stk. 5.

Herudover har vi et løbende samarbejde med Chaufførernes Fagforening (CF) om, at de orienterer os, når taxivognmænd ikke følger overenskomsterne for deres chauffører. Indberetninger fra CF lægges på de involverede vognmænds sager og kan efterfølgende få betydning, hvis vognmændene søger nye taxitilladelser, eller der kommer flere indberetninger om, at de overtræder gældende overenskomster.

Hvis vi får flere indberetninger på samme vognmand, kan det føre til tilbagekaldelse af hans taxitilladelser eller afslag på ansøgning om nye taxitilladelser, herunder fornyelse af eksisterende tilladelser.

Vi får kun meget få henvendelser fra CF om overtrædelser, så det har kun sjældent været aktuelt at rette henvendelse til involverede vognmænd herom.

Sekretariatet har tidligere haft et møde med trafikministeren om fortolkning af lovens § 5, stk. 5, og her blev det oplyst, at det som udgangspunkt ikke kunne kræves, at en vognmand fulgte en af de overenskomster på taxiområdet, der var gældende i det område han havde taxitilladelse, men at en hvilken som helst gyldig overenskomst i Danmark kan følges.

På det grundlag gennemførte sekretariatet en stikprøveundersøgelse af en række vognmænds overenskomster og det viste sig i svarene, at der blev henvist til flere forskellige overenskomster.

En enkelt vognmand ville ikke give disse oplysninger, hvorfor hans taxitilladelse blev tilbagekaldt. Der blev dog efterfølgende indgået et forlig i sagen, så han kunne beholde sin tilladelse, da han efterfølgende oplyste om sin overenskomst.

Sekretariatet har hidtil ikke modtaget klager fra utilfredse chauffører over, at deres vognmænd ikke overholder de gældende kollektive overenskomster på området. Det forventes også, at sådanne henvendelser rettes til CF, der så giver nævnet besked.