

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

Offentlig dagsorden

31. januar 2012/ HO
J.nr. 1.10 / 20 - 453

Tirsdag den 7. februar 2012, kl. 8.00

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra nævnets møde den 6. december 2011.
2. Meddelelser.
3. Taxinævnets placering. Nævnets formand vil orientere på mødet.
4. Antallet af taxitilladelser.
5. Kriterier for uddeling af taxitilladelser.
6. Taxidækningen i yderområderne.
7. Afholdelse af førerkortprøven.
8. Helsingør Kommune ansøger om optagelse i Taxinævnet.
9. Kørselsreglement for taxikørsel i Region Hovedstaden.
10. Ansøgning om førerkort –
11. Ansøgning om førerkort –
12. Ansøgning om førerkort –
13. Ansøgning om førerkort –
14. Ansøgning om førerkort –
15. Ansøgning om førerkort –
16. Overdragelse af taxitilladelse –
17. Evt.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.
Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175
Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00
E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNSMØDE DEN 7. FEBRUAR 2011

20. januar 2012/ HO
J.nr. 3.00 / 370 - 270

Punkt 4. Antallet af taxitilladelser

Nævnet drøftede antallet af taxitilladelser på mødet den 27. september 2011 og besluttet at tage punktet med på dagsorden på første møde i 2012.

Antallet af taxier i regionen er pr. 20. januar 2012 på 2.110 vogne, og der er tilbageleveret 379 tilladelser siden 1. januar 2008, hvoraf de 90 er afleveret i 2011.

Nedenfor en oversigt over udviklingen i turantallet og vognantallet. Tallene for 2011 vil først fremgå af statistikken, som vil være klar på nævnets møde den 24. april 2012.

Taxinævnets statistikker for perioden juli-december i 2000 - 2010:

År	Vogne (gennemsnit)	Ture (pr. vogn)*	Ture (i alt)*	Ture (i alt) % - ændring*
Juli - dec. 2000	2350	3.932	9.240.200	1,6%
Juli - dec. 2001	2550	3.517	8.968.350	- 2,9%
Juli - dec. 2002	2462	3.431	8.448.019	- 5,8%
Juli - dec. 2003	2337	3.418	7.988.466	- 5,4%
Juli - dec. 2004	2215	3.630	8.040.450	0,7%
Juli - dec. 2005	2113	3.646	7.703.998	-4,2%
Juli - dec. 2006	2149	3.468	7.452.320	-3,3%
Juli - dec. 2007	2219**	3.414**	7.576.176**	1,7%** , -0,8%***
Juli - dec. 2008	2225	3.304	7.351.400	-3,0%
Juli - dec. 2009	2323****	3.011****	6.994.553****	-4,9%**** , -10,8%*****
Juli - dec. 2010	2225	3207	7.135.575	2,0 %

* inkl. beregnet turantal fra kørsel uden taxameter. ** inkl. 53 taxier fra Birkerød, Farum, Stenløse og Ølstykke.

*** ekskl. 53 taxier fra Birkerød, Farum, Stenløse og Ølstykke. **** inkl. 145 vogne fra Nordsjælland. ***** ekskl. 145 vogne fra Nordsjælland.

Taxicentralernes indberetninger af ture bestilt pr. telefon i perioden 1. januar - 25. maj (ca. 5 måneder):

Taxicentraler	Centralture				
	2007	2008	2009	2010	2011
Taxa 4x35	1.130.761	1.129.042	972.739	1.061.894	1.017.453
Dantaxi	699.436	639.853	459.061	471.704	431.828
Taxi Nord	765.152*	744.624	731.549 **	682.477**	683.986
Amager-Øbro Taxi	384.523	358.834	271.049	287.450	311.039
Vest Taxa	249.864	227.775	192.460	191.517	181.784
I alt	3.229.736*	3.100.128	2.626.858 **	2.695.042**	2.626.090

* Inkl. 280.030 ture fra Taxa Nordsjælland REF (Rudersdal, Egedal og Furesø) i forhold til tidligere år.

** Inkl. ture fra de 7 nye medlemskommuner (Allerød, Fredensborg, Frederikssund, Gribskov, Halsnæs, Hillerød og Hørsholm) fra Nordsjælland.

Taxicentralernes indberetninger af **gadeture** i perioden 1. januar - 25. maj (ca. 5 måneder):

Taxicentraler	Gadeture				
	2007	2008	2009	2010	2011
Taxa 4x35	1.244.786	1.362.044	1.227.374	1.198.592	1.130.968
Dantaxi	1.063.780	1.030.524	673.211	883.271	895.131
Amager-Øbro Taxi	800.890	696.190	506.817	494.436	494.766
Taxi Nord	269.757*	258.913	231.015**	313.039**	320.516
Vest Taxa	164.887	164.484	146.401	145.769	150.395
I alt	3.544.100*	3.512.155	2.784.818**	3.035.107**	2.991.776

* Inkl. 97.532 ture fra Taxa Nordsjælland REF (Rudersdal, Egedal og Furesø) i forhold til tidligere år.

** Inkl. ture fra de 7 nye medlemskommuner (Allerød, Fredensborg, Frederikssund, Gribskov, Halsnæs, Hillerød og Hørsholm) fra Nordsjælland.

Yderligere er der indsamlet oplysninger fra bestillingskontorerne om det kørte antal gadeture og telefonbestilte ture i perioden 1. juni - 1. september i 2009 - 2011.

Taxicentralernes indberetninger i perioden 1. juni - 1. september 2009 - 2011 (3 måneder):

Taxicentraler	Gadeture			Centralture		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Taxa 4x35	741.696	722.283	684.847	555.368	564.735	571.197
Dantaxi	538.274	510.428	536.725	268.120	251.977	233.083
Amager-Øbro	301.491	300.550	303.650	158.471	168.198	187.068
Taxi Nord	186.766	188.517	195.794	382.067	427.546	379.514
Vest Taxa	89.353	84.580	80.421	110.961	106.706	93.966
I alt	1.857.580	1.806.358	1.801.437	1.474.987	1.519.162	1.464.828

Taxicentralernes indberetninger i perioden 1. september - 31. december 2011 (4 måneder):

	Gadeture	Centralture
Taxicentraler		
Taxa 4x35	942.420	894.902
Dantaxi	699.561	355.014
Amager-Øbro	482.683	262.811
Taxi Nord	279.509	564.303
Vest Taxa	117.721	140.917
I alt	2.521.894	2.217.947

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNSMØDE 7. FEBRUAR 2012

09. januar 2012/ HO
J.nr. 3.00 / 370 - 265

Punkt 5. Kriterier for uddeling af taxitilladelser

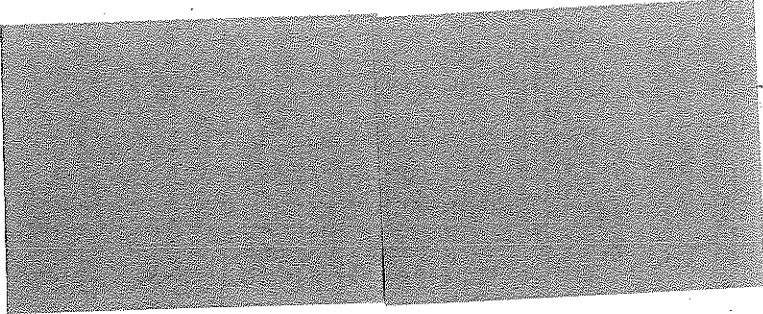
Nævnet vedtog den 5. oktober 2010 nye kriterier for uddeling af taxitilladelser, som blev erkendt ulovlige af Ligebehandlingsnævnet den 30. september 2011, selvom de var bekendt med at taxinævnet fortsat arbejdede på at ændre kriterierne, Nævnet godkendte først de endelige kriterier den 27. september 2011, jf. nedenfor:

1. **4 års anciennitet** fra taxikørsel i nævnets 27 medlemskommuner indenfor de sidste 5 kalenderår, heraf 1 år i kalenderåret forud for ansøgningen, giver **4 point**. Andet relevant arbejde i branchen, herunder på en taxicentral, giver også anciennitet. Anciennitet beregnes som hidtil ud fra ansøgernes årsopgørelser fra SKAT over deres indtægter fra taxikørsel i de enkelte optjeningsår. SKAT har opgørelser 5 kalenderår bagud, så oplysninger om ATP indbetalinger for denne periode kan ikke benyttes. Ansøgere, der ikke opfylder dette krav, kommer ikke i betragtning til en ledig taxitilladelse. Hvis en ansøger har mere end 12 års anciennitet giver det **yderligere 1 point**.
2. **Dokumenteret erhvervsfaglig uddannelse og relevante uddannelser**, herunder taxilovens vognmandskursus giver 1 point hver. Dog **maks. 4 point**.
3. **Vandel og økonomi** tillægges som hidtil stor betydning ved frasortering af ansøgere til ledige tilladelser.

Uddannelser gennemgået i udlandet vil også blive taget i betragtning.

- ./ Vedlagt til orientering nogle henvendelser til nævnet om kriterierne.
- ./ Endvidere vedlægges en fortegnelse – bilag 1 til bekendtgørelse 940 af 29. august 2011 om taxikørsel mv. – om de emner der skal indgå i det lovpligtige vognmandskursus, som

skal have en varighed af mindst 70 timer (en time er på 60 minutter inkl. op til 15 min. pause)



Åbent brev til alle medlemmer af Københavns taxinævn!

Kære alle.

Da jeg startede som taxichauffør d. 31.maj 1998, var min øjeblikkelige plan at blive selvstændig vognmand så hurtigt som muligt. Jeg fik oplyst i nævnet at ventetiden var ca. **6 år**. Ok, det var bare om at komme igang med oplæringen og også samtidig igang med opsparingen til den store dag.

Efter 6 år fik jeg at vide at elevtiden nu var fremrykket til ca **8 år**. Øv, men det var bare om at fortsætte det gode arbejde og ligeledes opsparingen af kontante midler. Km efter km blev tilbagelagt og kundeservicen blev prioriteret meget højt.

Så var der pludselig gået 8 år, og tænk engang hvad der så skete, nu skulle man have været taxielev i ca **10 år** for at kunne komme i betragtning til den eftertragtede bevilling.

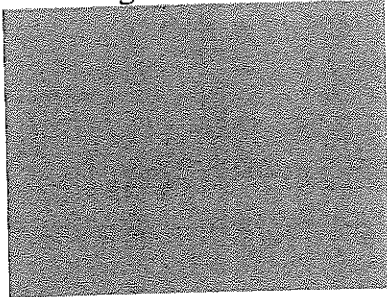
Jeg undrede mig, men fortsatte ufortrødent som elev i håbet om at den store dag nærmede sig. Jeg havde i alle årene haft stort set den samme omsætning (ca. **600.000**) uanset div. konjunkturændringer undervejs, og mente nok at jeg kunne få det til at løbe rundt.

Da de 10 år var gået havde man sørme ændret ancinnitetskravet til **12 år!!!!** Hold da op tænkte jeg, og fortsatte trods krise etc. med den samme omsætning som hidtil. Nu har jeg kørt taxi: 12 år, 10 måneder og 15 dage, har en anseelig kontant opsparing, har for egen regning taget vognmandskursus, har en økonomisk uddannelse bag mig og venter stadig på en bevilling.

Jeg har i alle årene undret mig over, at man tillægger branchens udtalelser meget stor vægt, når de udtaler: der bør ikke gives nye bevillinger ud, det er der slet ikke brug for. Disse udtalelser kommer altid fra personer som allerede har en eller flere bevillinger!!!!!!

Så kære venner, efter 13 år som taxielev er det godt nok ved at være lidt TRÆLS

Venlig hilsen



TAXINÆVNET i Region Hovedstaden
J. nr.: 300/370-230
Dato: 26 APR. 2011
Sagsbeh.: BC

Verdens bedste taxichauffører

1900 rejsende har de seneste 3 år valgt Londons taxier som verdens bedste.

I Danmark kan man blive taxichauffør ved at tage et 70 timers kursus, hvilket typisk tager 3. måneder.

I London tager det som regel mellem tre og fire år af få førerkort.

Følgende indgår i taxichaufføruddannelsen i London.

- Man skal kunne omkring 320 ruter, der samlet indeholder 25.000 gader inden for en 10 kilometers radius af Charing Cross. Desuden skal man vide, hvor forskellige relevante steder ligger, såsom pladser, hospitaler, hoteller, teatre, ambassader, statslige og offentlige bygninger, politistationer, kirkegårde m.v.
- Man har op til seks måneder at lære de første 80 ruter, og derefter får man et maksimum på 18 måneder til at lære de resterende 240 ruter før man skal til skriftlig eksamen.
- Ansøgere skal have en god karakter og bliver mødt med strenge krav i forhold til en eventuel kriminel fortid.
- Man skal kunne klare en skriftlig test, som kvalificerer til en såkaldt "apperance", hvor man uden at kigge på et kort skal identificere den hurtigste og mest fornuftige rute mellem to punkter i London. Punkterne udvælges af en eksaminator.
- Uddannelsen til taxichauffør i London er kendt som "The Knowledge". 25.000 personer har taget "The Knowledge" og kører som taxichauffør i London. Ud af de 25.000 har over 21.000 licens til at køre i hele London. Resten må kun køre i forstæderne. Det tager mellem to og fire år at opnå licens til hele London og ca. to år at blive chauffør med ret til kun at køre i forstæderne.
- Der gives følgende karakterer til eksamen: exceptionel, meget god, god, tilfredsstillende og utilfredsstillende
- The Knowledge blev introduceret i 1851, efter klager over at taxichaufførerne ikke vidste, hvor de skulle hen.
- De fleste chauffører ejer deres egen vogn.
- Chaufførerne er ikke forpligtet til at stoppe, hvis en kunde giver signal om det – uanset om det gule taxiskilt er tændt eller ej. I henhold til lovgivningen må taxier ikke tage nogen med når de er i bevægelse.
- Når en taxi stopper bliver den betragtet som "standing in the street" og så kan taxien ikke afvise en tur under 10 kilometer – eller hvad der vil tage under en time af køre.
- Taksterne bliver fastsat af Parlamentet, hvilket de altid er blevet. Takster fastsættes i forhold til tid og distance plus eventuelle ekstraomkostninger i form af yderligere passagerer, bagage, der er over 60 centimeter lang, aftenarbejde, weekendarbejde og arbejde på nationale helligdage

Kilde: DanTaxi nr. 23 oktober 2010

Modtaget 3/11-11
Fra Horesta

Hej,

Nu har jeg kun information fra medierne, men som jeg forstår det, så er målet med det nye point system at højne service niveauet i for os kunder, hvilket i sig selv er et udemærket udgangspunkt.

Men så er det også at min forståelse stopper. Hvordan vil en vognmand højne service niveauet i en taxi han/hun ikke sidder i? Hvordan vil en studenter eksamen/svendebrev osv. hjælpe på chaufførens udøvelse af service?

Hvis man virkelig ønsker at højne service niveauet og gøre kundernes oplevelse bedre, hvad så med at inkorporere et "service fag" i taxi kørekortet? evt lave en særskilt taxi udd. Det vil da påvirke alle chauffører og dermed opnås en højre service blandt ALLE taxi chauffører. Flere års skolegang med formler og ligninger er jo ikke ensbetydende med bedre sociale færdigheder. Jeg vil med glæde vise rundt på min videregående uddannelses institution, hvor i kan opleve utallige at individer uden sociale færdigheder.

Som jeg ser det, risikerer man at det nuværende point system får direkte modsatte effekt, eftersom der ingen mulighed er for en chauffør at arbejde sig op. Hvad får en chauffør ud af at yde det ekstra som egentlig ikke er påkrævet og som udskiller ham fra kollegaerne?

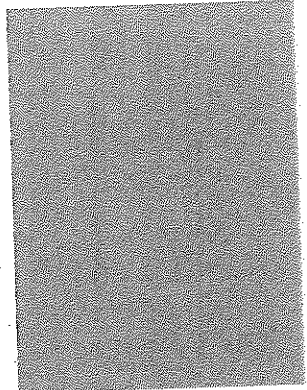
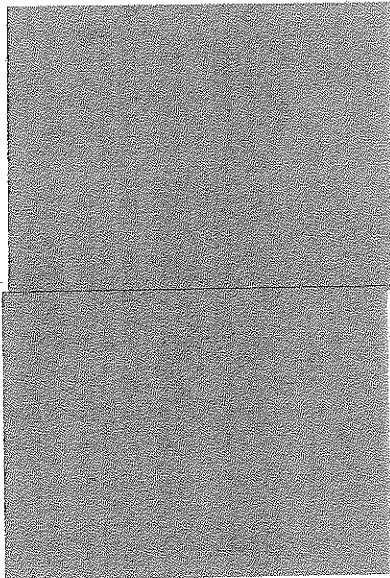
Jeg siger på ingen måde at jeg sidder med løsningen. Jeg mener bare at den pågældende løsning ikke får mig til at køre mere i taxi, tvært imod. Jeg tror mere på ideen om at uddanne folk til det job de skal udføre og ikke i alt mulig andet. Med mindre højre service er lig lektierhjælp under kørslen!

TAXINÆVNET i Region Hovedstaden
J. nr.: 300/370-253
Dato: 17 OKT. 2011
Sagsbeh.:

Blot for at møtte min egen nysgerrighed – ang. de nye uddelingskriterier for bevillinger:

Jeg citerer fra referatet: " **4 års anciennitet** fra taxikørsel i nævnets 27 medlemskommuner indenfor de sidste 5 kalenderår, heraf 1 år i kalenderåret forud for ansøgningen, giver **4 point**. Andet relevant arbejde i branchen, herunder på en taxicentral, giver også anciennitet."

Specielt den sidste del, "Relevant arbejde i branchen, herunder på en taxicentral, giver også anciennitet." finder jeg interessant. Skal det forstås således, at f.eks. jeg selv, har den nødvendige anciennitet for at søge en bevilling? ☺



Fortegnelse over emner, der skal indgå i det i § 5, stk. 1, nævnte kursus for opnåelse af tilladelse til erhvervmæssig personbefordring

1. Aftalelov og købelov

1.1 Aftaleret

Deltageren skal bl.a. kunne:

- a) definere, hvornår en aftale er bindende, og hvornår og hvordan en aftale kan tilbagekaldes
- b) skelne mellem forbrugeraftaler og ikke-forbrugeraftaler.

1.2 Købelov

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne skelne mellem begreberne reklamationsret og garanti.

2. Skatteforhold

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for afgivelse af selvangivelse og regnskab
- b) kravene til regnskabsgrundlaget og årsrapport
- c) reglerne for afskrivninger
- d) reglerne for fradrag for driftsudgifter.

3. Told, moms og afgifter

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for indkøb og registreringsafgift for taxier
- b) reglerne for moms i forbindelse med erhvervmæssig personbefordring
- c) reglerne for lønsumsafgift.

4. Forsikringsforhold

Deltageren skal bl.a. kunne definere:

- a) hvilke forsikringer der er lovpligtige, og hvilke forsikringer der er frivillige i forhold til en taxivirksomhed
- b) hvad forsikringerne dækker.

5. Arbejdsret, arbejdsmarkedsforhold, overenskomster, herunder vognmand/chaufførforholdet

5.1 Ferie

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne definere, hvem der er omfattet af ferieloven (lønmodtagere/selvstændige)
- b) kunne definere optjeningsår og ferieår, feriens længde samt placering heraf
- c) kende reglerne for indbetaling og udbetaling af feriegodtgørelse.

5.2 Funktionærer

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne definere, hvornår en lønmodtager kan betegnes som funktionær
- b) kende reglerne for opsigelse og afskedigelse.

5.3 Arbejdsløshedsforsikring

Deltageren skal bl.a.:

- a) kende reglerne for udbetaling af 1. og 2. ledighedsdag.

5.4 Sygedagpenge og dagpenge ved barsel

Deltageren skal bl.a.:

- a) kende reglerne for udbetaling af sygedagpenge og reglerne for udbetaling af dagpenge ved barsel.

5.5 Arbejdsret

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) forholdene omkring indgåelse af overenskomst, herunder kravet i taxilovens § 5, stk. 5
- b) det arbejdsretlige og fagretlige system.

5.6 Ansættelsesbeviser

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for, hvornår et ansættelsesbevis skal foreligge
- b) reglerne for ansættelsesbevis, herunder hvilke oplysninger det skal indeholde, og sanktionerne ved manglende ansættelsesbevis.

6. Arbejdsmiljøforhold

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for udarbejdelse af arbejdspladsvurdering (APV) samt valg af sikkerhedsrepræsentant
- b) relevante regler i arbejdsmiljøloven, som f.eks. hvileperiode og fridøgn, samt reglerne i lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet.

7. Driftsøkonomi

Deltageren skal bl.a. kunne:

- a) definere faste og variable omkostninger
- b) udarbejde pris-, bidrags- og udskiftningskalkulationer.

8. Regnskabslære og bogføring

Deltageren skal bl.a. kunne:

- a) budgettere, lave en kassekladde og kontering samt opstille regnskab
- b) foretage nøgletalsberegning.

9. Licitation

9.1 Licitation

Deltageren skal bl.a.:

- a) kende kravene for, hvornår opgaver skal sende i EU-licitation, herunder reglerne for tærskelværdier.

9.2 Udbudsvilkår

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne skelne mellem de forskellige udbudsformer under EU-licitationer.

10. Taxilovgivningen

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne definere lovens område, herunder erhvervsmaessig og ikke erhvervsmaessig personbefordring, og de forskellige tilladelsesformer
- b) kunne definere tilladelsesformerne taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik.
- c) kende de betingelser, der gælder for at få udstedt en tilladelse, og hvilke krav, der kan fastsættes i en tilladelse
- d) kende reglerne for godkendelse af førere
- e) kende reglerne for tilbagekaldelse af tilladelse, nægtelse af fornyelse og bortfald af tilladelse samt deponering
- f) kende reglerne for betaling for kørsel
- g) kende straffebestemmelserne.

11. Særlige krav til taxien og dennes benyttelse

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for godkendelse af køretøj til de tilladelsestyper, der er reguleret i taxilovgivningen
- b) reglerne for indretning af en taxi, herunder reglerne om taxameter, taglygte, kommunikationsradio, tilladelsesnummerplade og påskrifter.

12. Etablering og drift af bestillingskontor

Deltageren skal bl.a. kende:

- a) reglerne for tilslutning til bestillingskontor samt undtagelsesmulighederne
- b) reglerne for oprettelse og godkendelse af bestillingskontor
- c) standardvedtægten for bestillingskontor
- d) reglerne for disciplinærbod
- e) reglerne for fællesdrift af bestillingskontor.

13. Konfliktafværgelse

Deltageren skal bl.a.:

- a) kunne definere forskellige typer af konflikter
- b) kende til mulighederne for at afværgе forskellige konflikter.

14. Kundeservice

Deltageren skal bl.a.:

a) kunne definere, hvad god kundeservice er, herunder kundevenlig kørsel, personlig fremtoning og opførsel.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNETS MØDE DEN 7. FEBRUAR 2012

20. januar 2012/ HO

J.nr. 2.31 / 143 - 423

Punkt 6. Taxidækningen i yderområderne

På nævnets møde den 6. december 2011 blev det besluttet, at nævnet ville drøfte mulighederne for en bedre taxidækning i yderområderne.

Det blev bl.a. nævnt, at den differentierede starttakst har betydet, at der ikke holder taxi på stationerne mere, da chaufføren kan tjene 13 kr. mere ved at blive tilkaldt via centralen.

- ./.
- Vedlagt fremsendes referat fra byrådsmøde den 25. februar 2008 i Aalborg Kommune hvoraf det fremgår, at Aalborg Taxas vognmænd har oprettet en pulje til dækning af en betalingsgaranti, på et beløb der pt. er fastsat til 300 kr. for ture til områder udenfor den gamle kommunegrænse.

Det kan også nævnes, at lovgivningen giver nævnet mulighed for at give taxitilladelser med betingelse om operation i bestemte områder.

Punkt 11.

Taxikørsel - Regulering af maksimaltakster.

1851-6357.

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at byrådet godkender, at maksimaltaksterne for taxikørsel i kommunen reguleres som anført i sagsbeskrivelsen, og at reguleringen sker med virkning fra godkendelsen.

Tommy Eggers kan ikke anbefale indstillingen.

Magistraten anbefaler indstillingen.

Sagsbeskrivelse

Aalborg Taxa søgte 1. februar 2007 om en forhøjelse af maksimaltaksterne for taxikørsel med 2%. Ansøgningen var begrundet med øgede omkostninger som følge af det større geografiske område, som taxi skulle dække efter kommunesammenlægningen. De store afstande til kommunens yderdistrikter medførte lange fremkørsler og et ringe dækningsbidrag på disse ture. Efter forhandling med Teknik- og Miljøforvaltningen blev ansøgningen stillet i bero med henblik på at finde en løsning, der specifikt tilgodeså netop disse ture for at tilgodese hensynet til en rimelig betjening af publikum i landdistrikterne

Dette førte til, at Aalborg Taxas vognmænd oprettede en pulje til dækning af en samtidig indført betalingsgaranti, på et beløb der p.t. er fastsat til 300 kr., for ture til områder uden for den gamle kommunegrænse. Ordningen vurderes at fungere tilfredsstillende, og forvaltningen modtager da heller ikke længere klager over dårlig betjening af landområderne. Den valgte løsning adskiller sig fra løsninger i mange andre kommuner, hvor man har fastsat fremkørselsgebyrer som eksempelvis i Randers på 150 kr. Med den valgte løsning stilles alle kommunens borgere ens, hvorimod fremkørselsgebyrer udelukkende belaster publikum i landdistrikterne.

Ordningen er hidtil finansieret af de deltagende vognmænd, men den bør betales af brugerne af taxi via en generel takstforhøjelse.

Aalborg Taxa har efterfølgende den 9. oktober 2007 søgt om en forhøjelse af starttaksten med 10 kr. fra 13 kr. til 23 kr. samt forhøjelse af taksten for transport af cykel fra 15 kr. til 20 kr. Dette svarer til en takstforhøjelse på 9,08% for små vogne og 6,97% for store vogne. (Transport af cykel indgår ikke i beregningen).

Ifølge en analyse af de omkostninger, der indgår i taxierhvervet (taxiindeks) for perioden 2. kvartal 2006 til og med 2. kvartal 2007, er der grundlag for en stigning af maksimaltaksterne for taxikørsel på 2,93%.

Taxiindekset er udarbejdet af Danmarks Statistik. Det er bygget op omkring 4 hovedgrupper af omkostninger, som dækker bilens direkte omkostninger, lønninger, øvrige omkostninger og kapitalomkostninger.

Den ansøgte forhøjelse medfører således en takststigning på 6,15% for små vogne og 4,04% for store vogne mere end taxiindekset. Det skal hertil bemærkes, at taxiindekset ikke tager hensyn til særlige forhold, der er opstået som følge af kommunesammenlægningen.

Kommunalreformen har på taxiområdet medført tilsvarende problemer i en lang række kommuner. Dette har ført til ekstraordinært store stigninger i maksimaltaksterne. I Hjørring Kommune er dagtaksten således steget med 25% og nattaksten steget med 15%.

Takstberegninger og turtyper er forskellige fra kommune til kommune, og det er således ikke umiddelbart muligt at foretage en direkte og nøjagtig sammenligning af takster imellem kommunerne. Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget en vurdering af taksterne i Aalborg Kommune ved en godkendelse af ansøgningen med de gældende takster i Mariagerfjord Kommune, Frederikshavn Kommune og Hjørring Kommune. Ved en godkendelse, som ansøgt, vurderes taksterne i Aalborg Kommune at ligge mellem taksterne i de nævnte kommuner og på niveau med disse.

En væsentlig begrundelse for at imødekomme Aalborg Taxas ansøgning er hensynet til betjening af publikum i kommunens landdistrikter. Det bør derfor sikres, som et vilkår for takstforhøjelsen, at garantibetalingen, som administreres af Aalborg Taxa A.m.b.a., opretholdes og fungerer tilfredsstillende. Puljen til garantibetalingen skal fremgå af en særskilt regnskabspost, og udbetalinger fra ordningen skal kunne dokumenteres. Adgangen til at deltage i ordningen skal være åben for enhver bevillingshaver, der er tilmeldt et af kommunens to bestillingskontorer. Der skal til enhver tid være tilmeldt et så stort antal vogne til ordningen, at der sikres en tilfredsstillende publikumsbetjening.

I følgende opstilling over nye maksimaltakster udgør prisstigningen for små vogne på 9,01% og for store vogne 7,01%. Placeringen af forhøjelserne er efter forhandling med Aalborg Taxa ændret i forhold til det ansøgte, således at starttaksten ikke, som ansøgt, stiger fra 13 kr. til 23 kr., men til 18 kr. Øvrige takster justeres, som det fremgår af opstillingen.

Følgende takster indstilles (i parentes er angivet de nugældende takster):

For vogne med timetakster:

	Almindelige vogne		Store vogne	
Starttakst	18,00	(13,00)	18,00	(13,00)
Timetakst, hverdage kl. 06-20	334,00	(334,00)	384,00	384,00)
Timetakst, øvrige tidspunkter	400,00	(396,60)	445,00	(436,20)
Kilometertakst, takst 1 og 3, 0-1 km	28,50	(26,40)	41,75	(39,75)
Kilometertakst, takst 1 og 3, over 1 km	6,68	(6,03)	10,20	(9,57)
Kilometertakst, takst 2 og 4, 0-1 km	9,98	(9,24)	14,61	(13,91)
Kilometertakst, takst 2 og 4, over 1 km	2,34	(2,11)	3,57	(3,35)
Medtagelse af 1 cykel	20,00	(15,00)	20,00	(15,00)

Beslutning:

Godkendt.

Tommy Eggers stemte imod.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNSMØDE DEN 7. FEBRUAR 2012

17. januar 2012/ HO
J.nr. 2.21 / 293 - 573

Punkt 7. Afholdelse af førerkortprøven

På nævnets møde den 6. december 2011 blev det vedtaget, at nævnet skulle drøfte muligheder for at afholde førerkortprøven et andet sted end i nævnets sekretariat i København.

- ./ Vedlagt fremsendes en oversigt over antallet af førerkortprøver for 2011. Af skemaet fremgår det, at der har været bestilt tid til afholdelse af 1.007 prøver, men kun 807 prøver blev afholdt, 120 udeblev fra prøven. 503 bestod prøven.

Ud af de 503 nye chauffører, som bestod prøven er der 65 personer, som har postnummer indenfor 3060 til 3630 (Nordsjælland).

I vejledning til loven står "at nævnet skal kontrollere, at ansøger behersker det danske sprog i fornødent omfang til erhvervet, og om de har et tilfredsstillende kendskab til områdets geografiske forhold. Der er ikke fastsat regler om, hvorledes denne kontrol skal gennemføres. Der er ikke hjemmel til at overlade denne kontrolvirksomhed til andre f.eks. bestillingskontorer eller faglige organisationer".

- ./ Vedlagt fremsendes kopi af "Vejledning til førerkortprøven"

Fører kortprøver i 2011

2011	januar	februar	marts	april	maj	juni	juli	august	september	oktober	november	december	Total
Tidsbestilt	82	121		104	113	104	76	60	102	65	98	82	1007
Udeblev	8	12		16	14	8	15	15	11	5	9	7	120
Aflyst samme dag	6	10		5	7	4	4	4	8	5	2		55
Mgl. straffeattest	2	2		1	1	3	1	1	1		1	1	14
Ingen adr				1									2
Ingen billed-id				1		1				1	1	1	6
Erhverv udløbet							1						1
Prøver afholdt	66	97		80	91	88	55	40	78	54	86	72	807
Har bestået	37	51	69	43	50	41	32	28	52	31	43	26	503

Marts kan ikke opgøres, da kalender har slettet alle aftaler.

Maj - første uge var der ingen prøver pga. flytning

August - 14 dage uden prøver - ferie

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

17. januar 2012/ HO
J.nr. 2.21 / 293 - 565

FØRERKORT - PRØVEN

i

Taxinævnet i Region Hovedstaden

VEJLEDNING TIL FØRERKORTPRØVEN

Prøven: Se side 3 i denne vejledning.

Priser: Fra 1. januar 2012 koster det 250 kr. at aflevere en ansøgning til førerkort i Region Hovedstaden, og 108 kr. at få udstedt et førerkort.

Omprøver: Hvis førerkortprøven ikke består første gang, kan ansøgeren prøve igen efter minimum 1 uge, dog max. 3 gange. Hvis prøven ikke består efter 3. forsøg skal der gå 1 år fra første prøvedato inden man kan gå til prøve igen, og der skal så igen betales for en ny ansøgning.

Ansøgningssekema: Du skal udfylde og underskrive et skema, når du kommer til prøve.

Tidsbestilling: Du kan kun gå til prøve efter forudgående tidsbestilling i Taxinævnet på tlf. 3366 6677.

Du skal medbringe:

Straffeattest: Du skal medbringe en straffeattest fra politiet, som højst må være 14 dage gammel. Hvis den ikke er ren, så skal du indsende eller aflevere den til godkendelse hos os, sammen med de domme der er nævnt i straffeattesten, inden du foretager tidsbestilling til førerkortprøven. Domme fås hos den domstol, der har afsagt dem, og hvis dommene har været anket, så behøver du kun at aflevere dommen fra retten i 1. instans. Hvis du alene har fået bødestraf i dommen, så skal den kun indsendes efter aftale med os.

Hvis du bor, eller har boet i et andet land end Danmark indenfor de sidste 5 år skal du medbringe en straffeattest fra det pågældende land.

Sundhedskort: Du skal medbringe sundhedskort (sygesikringsbevis) som dokumentation for cpr. nr.

Erhvervskørekort: Du skal medbringe gyldigt erhvervskørekort. Hvis du kun har et midlertidigt erhvervskørekort, så skal du forevise os legitimation med billede, f.eks. dansk pas eller opholdstilladelse.

Chaufførkursus: Hvis du har gennemført taxilovens chaufførkursus skal du medbringe bevis herfor, se nærmere herom på Trafikstyrelsens hjemmeside.

OBS: Hvis de ovenfor nævnte bilag ikke er medbragt til prøven, vil du blive afvist.

Gyldighedsperiode: Førerkortet får samme gyldighed og udløbsdato som erhvervskørekortet, men det begrænses dog til 3 mdr., hvis du ikke har et kursusbevis. Du har mulighed for at få gyldighedsperioden forlænget én gang i yderligere 3 måneder (6 mdr. regnet fra prøvedatoen), hvis du viser dokumentation for bindende tilmelding til et chaufførkursus, der påbegyndes og afsluttes indenfor den nye 3 mdr. frist. Det koster 108 kr. at få et nyt kort udstedt.

Gyldighedsområde: Førerkortet gælder kun til kørsel med taxi og limousiner, der er hjemmehørende i de 27 kommuner i taxiområde 1, dvs. i Storkøbenhavn og Nordsjælland (ekskl. Helsingør Kommune). Der kan udstedes tilsvarende kort til sygetransport i de 27 kommuner (hvis kvalifikationskursus er bestået).

Fører kortprøven

Prøvens varighed: Max. 15 minutter.

Prøven er udarbejdet efter Kraks Kort over København og Omegn.

Prøven består af 3 dele og skal bestås uden fejl.

- Del 1.** Denne består af 3 mundtlige spørgsmål om **gadenavne**, der skal besvares mundtligt inden for 5 minutter ved hjælp af indholdsfortegnelsen og ved udpegning på kort i Kraks Kort.
- Del 2.** Denne består af 2 mundtlige spørgsmål om **beliggenhed** og hvilke **hovedfærdselsveje**, der fører fra Københavns Centrum til 2 af de byer og bydele i København og omegn, der er nævnt på side 4 i denne vejledning. Spørgsmålene skal besvares mundtligt inden for 3 minutter ved udpegning på et oversigtskort uden navne over Storkøbenhavn. Kortet (med navne) kan købes i Taxinævnets ekspedition for 15 kr.
- Del 3.** Denne består af 2 mundtlige spørgsmål om **beliggenhed** af de byer udenfor København og omegn, der er nævnt på side 5 i denne vejledning. Spørgsmålene skal besvares mundtligt inden for 1 minutter ved udpegning på et oversigtskort med navne på byerne i området. Alle byerne findes på oversigtskortet forrest i Kraks Kort.

BYER OG BYDELE I KØBENHAVN OG OMEGN

Albertslund	Hellerup	Rødovre
Avedøre	Herlev	Skodsborg
Bagsværd	Holte	Skovlunde
Ballerup	Hundige	Smørum
Birkerød	Hvidovre	Sorgenfri
Bistrup	Høje-Taastrup	St. Magleby
Brøndby Strand	Hørsholm	Søborg
Brønshøj	Ishøj	Søllerød
Charlottenlund	Jægersborg	Tårnby
Dragør	Kastrup	Vallensbæk
Farum	Klampenborg	Vedbæk
Ganløse	Lyngby	Virum
Gentofte	Måløv	Værløse
Gladsaxe	Nærum	
Glostrup	Ordrup	
Greve	Rungsted	

BYER udenfor KØBENHAVN OG OMEGN

Allerød	Hornbæk	Skibby
Blovstrød	Humlebæk	Skævinge
Dronningmølle	Jyllinge	Slagslunde
Espergærde	Jægerspris	Slangstrup
Fredensborg	Kokkedal	Snekkersten
Frederikssund	Lillerød	Stenløse
Gilleleje	Liseleje	Tisvildeleje
Græsted	Lynge	Vejby
Helsingør	Nivå	Veksø
Helsingør	Nødebo	Ølstykke
Hillerød	Rågeleje	Ålgårde

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNSMØDE DEN 7. FEBRUAR 2012

18. januar 2012/ HO

J.nr. 1.01 / 513 - 104

Punkt 8. Helsingør Kommune ansøger om optagelse i Taxinævnet

./ Vedlagt fremsendes brev af 12. januar 2012 fra Helsingør Kommune med bilag.

Helsingør Kommune ansøger om at blive optaget i Taxinævnet i Region Hovedstaden, og samtidig indgår Helsingør Taxa også under Taxinævnet.

På baggrund af ovennævnte skal der ske ændring af nævnets vedtægter.

./ Udkast til vedtægtsændring vedlagt.



Politik og Organisation

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1
att.: Helle Odgaard
1602 København V

Politisk Service

3000 Helsingør

Telefon 49 28 25 02
Fax
Kontonr
Kreditornr
EAN
kkr50@helsingor.dk
www.helsingorkommune.dk

Dato 12.01.2012
Sagsnr. 11/30639
Sagsbeh. Susan Riboe

Overførsel af Helsingør Taxa til tilladelsesområde 01

Ifølge aftale med Anne-Sofie Fisher Petersen sender jeg ansøgning om optagelse af Helsingør Kommune i Taxinævnet.

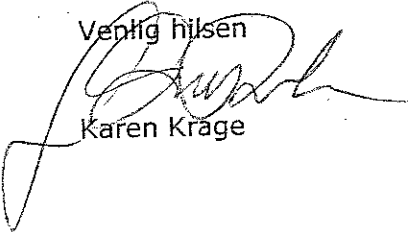
Teknisk Udvalg har i mødet den 11.1.2012 besluttet, at ansøge Taxinævnet om optagelse af Helsingør Kommune og derved Helsingør Taxa i Taxinævnet. Referat af punktet er vedlagt som bilag.

Begrundelsen for optagelsen er at Helsingør Taxa i sommeren 2012 fusionerer med Taxi Nord.

Vi håber at Taxinævnet vil se velvilligt på vores ansøgning.

Såfremt der måtte være spørgsmål til vores ansøgning kan de rettes til undertegnede.

Venlig hilsen



Karen Kræge



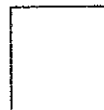
Modtag din post elektronisk i Digital post.
Tilmeld dig på www.borger.dk

Betjen dig selv på nettet
www.helsingorkommune.dk

TAXINÆVNET i Region Hovedstaden
J. nr.: 1-01/513-103
Dato: 17 JAN. 2012
Sagsbeh.:

Åbningstider:
mandag-onsdag 9.30-14.30
torsdag 9.30-16.45
fredag 9.30-12.00

Telefontider:
mandag 8.00-15.00
tirsdag-onsdag 8.00-16.00
torsdag 8.00-17.00
fredag 8.00-12.30



Nr. : **Ansøgning fra Helsingør Taxa om tilslutning til det fælles Taxinævn**

Åben sag

Sagsnr.: 11/30639
Sagen afgøres i: Teknisk Udvalg
Bilag:

Indledning/Baggrund

Helsingør Taxa har den 5. december 2011 søgt om, at Helsingør Taxa overføres til tilladelsesområde 01 under Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Baggrunden er at Helsingør Taxa ved en generalforsamling den 23. november 2011 har besluttet at sammenlægge Helsingør Taxa med TaxiNord pr. 1. juli 2012.

Repræsentanter fra Helsingør Taxa vil deltage i mødet.

Retsgrundlag

Lov om Taxa m.v.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

Helsingør Taxa oplyser, at tidernes ugunst desværre har gjort, at de har været nødsaget til, at tænke i andre baner.

Helsingør Taxa ønsker at være strategiske og omkostningsbevidste i tide for at undgå økonomiske nedture for nogle af de tilknyttede vognmænd.

Helsingør Taxa har i forvejen et teknisk samarbejde med TaxiNord, som derfor er deres naturlige samarbejdspartner. Samtidig kører de i Helsingør Kommune, bl.a. for Falck.

Helsingør Taxa skriver at der vil være følgende fordele ved sammenlægningen:

Billigere pladsleje.

Det er driftsøkonomisk tungt at drive forretningen, som den er i dag. I Helsingør Taxa's budget for 2012, skal vognmændene betale ca. kr. 122.000 om året. Hos TaxiNord koster det kun kr. 54.250.

Stordriftsfordele.

Der tilbydes en større rabat ved køb af brændstof samt flåderabat ved indkøb af nye biler hos Mercedes. Billigere arbejdsskadeforsikring og bedre finansiering.

Ny teknik.

TaxaNord har allerede investeret i f.eks. Apps til smartphones, hvilket gør det nemmere og mere enkelt at bestille en taxa. Udgiften til denne teknik udgør kr. 600.000, hvilket Helsingør Taxa aldrig vil få råd på grund af forretningens størrelse.



Det er Helsingør Taxa's overbevisning, at borgerne i Helsingør Kommune ikke vil blive stillet dårligere fremover. Hele flåden vil tælle ca. 650 biler.

Overførelse til tilladelsesområde 01 kræver godkendelse fra Teknisk Udvalg, da myndigheden derved skal overgives til Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Takster

	Taxa Nord	Helsingør Taxa
Starttakst (alm. bil)	Gadetur 24 kr. Centraltur 37 kr.	36 kr.
Starttakst kl. 23-07.00 + søn og helligdage (alm bil)	Gadetur 40 kr. Centraltur 50 kr.	43 kr.
Starttakst (stor bil)	Gadetur 90 kr. Centraltur 90 kr.	48 kr.
Starttakst kl. 23-07.00 + søn og helligdage (stor bil)	Gadetur 110 kr. Centraltur 110 kr.	53 kr.
Kilometerpris man-fre kl. 7-16. (alm. bil)	13,80 kr.	12,26 kr.
Kilometerpris fre-lør 23,00-07,00 samt lør-søn kl. 07.00 til 23.00 (alm bil)	17,40	14,87
Kilometerpris 07.00-16.00 (stor bil)	17,10	12,26
Kilometerpris fre-lør 23,00-07,00 samt lør-søn kl. 07.00 til 23.00 (stor bil)	21,75	17,15

Vurdering

Center for Politik og Organisation er bekymret for, om taxadækningen af kommunens yderområder vil blive endnu dårligere. Dette kan indgå i en eventuel evaluering efter 1 år.

Teknisk Udvalgs kompetence og tilsyn med taxikørsel i Helsingør Kommune vil blive udhulet. Center for Politik og Organisation anbefaler at Taxinævnet under Region Hovedstaden søges om at optagelse Helsingør Kommune og dermed Helsingør Taxa

Økonomi/Personaleforhold

Borgerservice har i personaletimer brugt ca. 52 timer hvilket giver en årlig udgift på ca. kr. 11.500 kr.

Center for Politik og Organisation har i 2011 brugt ca. 20 timer hvilket giver en årlig udgift på ca. 4.500 kr.

Juridisk bistand 30 timer, hvilket giver en årlig udgift på ca. 9.000 kr.

I alt i personaleforbrug ca. 25.000 kr.

Helsingør Kommune vil få en merudgift på ca. 90.000 kr. ved overførelse til Taxinævnet under Region Hovedstaden. Finansieringen af merudgiften, finansieres af Borgerservice.

Udgift ved køb af kørebøger, førerkort m.m.	Kr. 14.881
---	------------



Indtægt ved salg af kørebøger, førerkort m.m.	Kr. 37.756
Personaleudgifter i forbindelse med administration af taxaområdet	Kr. 25.000
Årlig udgift ved overførelse af taxaområdet til tilladelsesområde 01.(1,48 kr. pr indbygger.) (2010 priser)	Kr. 90.280

Kommunikation/Høring

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for Politik og Organisation indstiller

At Helsingør Kommune indgår et samarbejde med Taxinævnet i Region Hovedstaden

At overdragelse af tilladelsesområdet evalueres efter 1 år.

Beslutninger Teknisk Udvalg den 11-01-2012

Indstillingerne godkendt.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00

E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

NÆVNSMØDE DEN 7. FEBRUAR 2012

12. januar 2012/ HO

J.nr. 2.53 / 342 - 58

Punkt 9. Kørselsreglement for taxikørsel i Region Hovedstaden

Punktet er på dagsorden, da Kørselsreglementet ændres pga. nye bekendtgørelser, hvilket også har betydning for de §§ der står i Kørselsreglementet. De nye §§ er fremhævet i det vedlagte Kørselsreglement.

Endvidere sker der nogle få ændringer.

§ 11 ændres fra. "Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra taxierne eller tømme askebægre på holdepladserne. **Til** "Det er ikke tilladt at efterlade affald eller kasserede effekter fra taxien på holdepladserne".

§ 20. Udgår "Overtrædelse af ovenstående regler, der ikke omfatter vogne, som kører i henhold til en tilladelse til speciel taxikørsel, straffes efter loven om taxikørsel § 16, stk. 2, med bøde".

§ 21 bliver til § 20.

./ Det gamle Kørselsreglement og udkast til det nye, som vil træde i kraft den 1. april 2012 vedlægges.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.
Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175
Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00
E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

12. januar 2012/ HO
J.nr. 2.53 / 342 - 57

Taxinævnet i Region Hovedstaden 7. februar 2012

Reglement for taxikørsel i Region Hovedstaden (taxiområde 1)

(Taxier med områdenummer 1)

I medfør af § 13, stk. 2 og § 2a i lovekendtgørelse nr. **1039 af 8. oktober 2009** om taxikørsel m.v. er der fastsat følgende bestemmelser om taxikørsel i taxier fra kommunerne i Region Hovedstaden (eksklusiv Helsingør og Bornholm Kommuner).

Vognmænd

§ 1. Vognmænd skal føre stadigt tilsyn med deres taxi. De skal påse, at taxierne er i forsvarlig stand, og at der ved deres benyttelse ikke begås overtrædelser af gældende forskrifter.

Vognmanden skal føre tilsyn med, at hans ansatte chauffører har gyldigt erhvervskørekort, samt gyldigt taxiførerkort til taxier med områdenummer 1 udstedt efter § 33 i bekendtgørelse nr. **940 af 29. august 2011** om taxikørsel mv.

Chauffører

§ 2. Når føreren er på vagt, skal han anbringe sit førerkort i en holder på instrumentbrættet, så passagerne kan se og læse forsiden med billede og udløbsdato mv.

Føreren må ikke ryge i taxien, og han skal være soigneret og udvise høflig optræden samt være behjælpelig med at anbringe bagage mm.

§ 3. Såfremt føreren under vagten konstaterer, at taxien ikke er i forskriftsmæssig stand, skal han omgående tage den ud af drift.

Det påhviler føreren at ryste snavs af måtterne og holde ruderne rene, ligesom taxien skal udluftes efter hver tur. Bagagerummet skal holdes rent og ryddeligt. Stativ til cykel eller barnevogn skal opbevares i taxiens bagagerum og være konstrueret, så det ikke ridser eller beskadiger kundernes bagage, cykler eller barnevogne under transporten.

Føreren er ansvarlig for, at taxien er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblokke samt remme til at fastspænde bagage, cykler og barnevogne.

Kvitteringsblanketter fra andre bestillingskontorer end det, som taxien er tilmeldt, må ikke benyttes eller forefindes i taxien.

Føreren skal omgående afbryde samtaler i mobiltelefon, radioudsendelser mv. samt skrue ned til lavest mulig hørbar styrke for kommunikationsforbindelsen til bestillingskontoret, når der er passagerer i taxien.

§ 4. Der må i en hyresøgende taxi, hvad enten den befinder sig på holdepladsen eller under kørsel, ikke befinde sig andre personer end føreren.

Føreren må ikke søge opnået hyre ved at give tegn eller råbe til forbipasserende.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxier ved betaling - direkte eller indirekte - af provisioner, dusører, rabatydelser, leje for eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler så andre taxier forhindres i at indtage deres plads i køsystemet.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre ved nogen form for fejlbetjening eller indgriben i elektronisk dirigeringsanlæg eller lignende, så andre taxier forhindres i at indtage deres plads i det elektroniske køsystem.

§ 5. Der må kun optages det antal passagerer, som taxien er godkendt til.

Personer, der kan tilsmudse taxien, og personer, der er kendeligt berusede, kan kun forlanges optaget som passagerer, når det antages nødvendigt af hensyn til deres liv og helbred.

Hunde og andre kæledyr kan forlanges medbragt, medmindre de kan tilsmudse taxien, eller det vil være til gene for førerens helbred. Der henvises endvidere til § 35, stk. 2 i bekendtgørelsen om taxikørsel mv., hvorefter føreren altid har pligt til at medtage blinde eller svagtseende personer med førerhund, medmindre dette vil være til gene for førerens helbred. Føreren skal fremskaffe kunden en anden taxi, hvis turen ikke køres på grund af førerens helbred.

§ 6. Bestillinger på kørsel fra bestillingskontoret skal straks efterkommes. Når bestillingen er modtaget, må føreren ikke påtage sig anden kørsel, førend den bestilte tur er tilendebragt.

Henstillinger fra bestillingskontoret, der kan gives i henhold til de i kontorets vedtægt indeholdte ordensforskrifter, skal straks efterkommes af føreren.

§ 7. Føreren skal omgående give bestillingskontoret meddelelse om effekter, som kunder har glemt i taxien. Føreren skal samtidig aftale med bestillingskontoret, hvortil effekterne er eller vil blive indleveret.

Hvis en kunde kommer til skade under kørslen eller hans ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret om hændelsesforløbet og skadens omfang.

På holdepladsen

§ 8. På de af kommunalbestyrelsen i henhold til bekendtgørelsen om taxikørsel mv. oprettede holdepladser, og på holdepladserne i Københavns Lufthavn i Kastrup, skal taxierne slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt og rykke frem, så snart der er plads. Føreren skal straks køre væk fra indkørslen til en holdeplads, hvis pladsen er fyldt op med det antal taxier, som pladsen er godkendt til.

Førerne skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge, de er ankommet, med mindre bestilleren selv vælger en bestemt taxi. Enhver fører skal, med mindre færdselsmæssige forhold taler imod, give plads for udkørsel, hvis en bagved holdende taxi er blevet hyret.

§ 9. Hvis en holdeplads er opdelt i to eller flere afsnit, har taxierne pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads.

Tilkørsel til sådanne holdepladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

§ 10. På holdepladserne i Københavns Lufthavn i Kastrup skal servicemedarbejdernes og lufthavnens anvisninger om indkørsel til og kørsel på området samt om optagelse og afsætning af passagerer og bagage, straks efterkommes jf. taxilovens § 3, stk. 1 nr. 7 (sidste led).

Har politiet i særlige tilfælde, for eksempel ved visse forlystelser, givet tilladelse til at etablere midlertidige holdepladser, skal politiets anvisninger straks efterkommes.

Anvisninger efter denne paragraf skal efterkommes forud for reglerne i § 8 og § 9.

§ 11. Det er ikke tilladt at efterlade affald eller kasserede effekter fra taxien på holdepladserne.

Vognen

§ 12. Der må ikke ryges i taxien.

Taxien skal have et opslag, godkendt af taxinævnet, fra bestillingskontoret om tilladelsen m.v. Endvidere skal den have et opslag fra taxinævnet om de gældende maksimaltakster. Hvis taxien generelt kører efter takster, der er lavere end dem, taxinævnet har godkendt, så er det disse lavere takster, der skal fremgå af opslaget, og det skal forinden være godkendt af taxinævnet. Vognmanden afholder selv udgiften til sådanne opslag.

Opslagene skal anbringes synligt foran passagersædet ved siden af føreren, så passagerne kan læse dem, og så de reflekterer mindst muligt i forruden.

Taxien skal inden dagvagtens begyndelse have gennemgået en grundig rengøring såvel indvendig som udvendig. I passagerrummet må der ikke være tæpper, puder, pyntegenstande eller lignende.

Skader på taxien - såvel indvendig som udvendig - skal udbedres snarest muligt.

Hvis taxinævnet finder grundlag for det, kan nævnet forlange en taxi fremstillet til syn på et hvilket som helst tidspunkt, og nævnet kan beordre taxien sat ud af drift, indtil godkendelse foreligger fra en godkendt synsvirksomhed og taxameterkontrollant.

Betaling for kørsel

§ 13. Taxameteret må først slås til, når taxien befinder sig på hentestedet til det aftalte tidspunkt. Efter endt kørsel tilkommer der føreren betaling efter taxameterets udvisende eller, hvis andet i forvejen skriftligt er aftalt med bestillingskontoret, den da aftalte betaling, jf. bestemmelserne i §§ 29, 30 og 31 i bekendtgørelsen om taxikørsel mv.

Føreren har pligt til at tilbyde kvittering fra printerapparatet til kunden for udført kørsel, og han kan forlange forudbetaling, inden kørslen påbegyndes. Kvitteringen skal som minimum indeholde oplysning om bestillingskontorets navn og telefonnummer, vognens bevillingsnummer, chaufførens førerkortnummer, dato og klokkeslæt, distance (km), starttakst, kilometertakst, tidstakst og evt. tillæg samt den samlede pris for turen. Ved enhver tvist angående betalingen har føreren pligt til at tilbyde passageren mod betaling at køre til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende.

§ 14. Pant, som kunden overlader føreren for manglende betaling, skal omgående afleveres på bestillingskontoret, og kunden skal gøres bekendt med, at pantet kan afhentes dér. Føreren skal sikre sig kundens navn og adresse, som skal vedlægges pantet. Føreren skal udstede kvittering for det modtagne pant.

§ 15. Hvis en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af køretøjet eller funktionsforstyrrelser i taxametret eller anden for kunden uvedkommende årsag, har føreren ret til betaling for den udførte kørsel minus starttakst, dog kun hvis han fremskaffer en anden taxi, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden taxi, kan føreren kræve betaling efter taxametrets udvisende.

Generelt

§ 16. Er vognmanden pga. sygdom eller lign. i længere tid afskåret fra at udnytte sin tilladelse, deponeres den hos taxinævnet. Deponering kan ske i et tidsrum af indtil tre måneder, der kan forlænges af nævnet, når særlige grunde foreligger.

Genoptager vognmanden ikke sin virksomhed inden udløbet af den fastsatte frist, så bortfalder tilladelsen.

§ 17. Opstår der under kørslen uoverensstemmelser mellem passager og fører, må kørslen ikke afbrydes af føreren, uden at passageren godkender det. Hvis føreren ikke ønsker at fortsætte kørslen, men ikke kan blive enig med passageren herom, må kørslen kun afbrydes ved politiets mellemkomst.

§ 18. Forud for aftale om kørsel over bro- og tunnelforbindelse, hvor der skal betales afgift, skal føreren oplyse kunden om prisen herfor.

§ 19. Reglerne i dette kørselsreglement gælder også på holdepladserne i Københavns Lufthavn i Kastrup samt på midlertidige holdepladser oprettet af politiet, jf. § 10.

§ 20 Reglementet træder i kraft den 1. april 2012. Samtidig ophæves reglementet af 2. juni 2009

Taxinævnet i Region Hovedstaden
7. februar 2011