

## **Taxinævnet i Region Hovedstaden**

Nyropsgade 1 - 1602 København V.  
Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175  
Eksp.tid: mandag - fredag 9.00-15.00 tlf. 10.00-14.00  
E-post: taxi@okf.kk.dk www.taxinaevn.dk

Offentligt referat

20. december 2011/ HO  
J.nr. 1.10 / 20 - 451

### **Referat fra nævnsmøde den 6. december 2011**

Borgmester Ib Terp (formand)  
Byrådsmedlem Thomas Bak (næstformand)  
Borgmester Allan Holst  
Borgmester Helge Friis  
Viceborgmester Jens Jørgen Nygaard  
Kommunalbestyrelsesmedlem Asger Larsen  
Kommunalbestyrelsesmedlem Flemming Brank  
Kommunalbestyrelsesmedlem Leif Pedersen  
Kommunalbestyrelsesmedlem Egil Møller  
Borgerrepræsentant Taner Yilmaz  
Borgerrepræsentant Mohammad Aslam  
Borgerrepræsentant Karin Storgaard

Fuldmægtig Helle Odgaard

Afbud: Borgmester Thomas Lykke Pedersen

#### **Dagsorden:**

1. Godkendelse af referat fra nævnets møde den 27. september 2011.
2. Meddelelser.
3. Taxinævnets placering.
4. Pointsystemet kendt ulovligt – Ligebehandlingsnævnets afgørelse.
5. Møde i Kontaktudvalget.
6. Priser i nævnets ekspedition.
7. Mødedatoer.

8. Ansøgning om fornyelse af førerkort – .....
9. Ansøgning om generhvervelse af førerkort – .....
10. Ansøgning om genudlevering af førerkort – .....
11. Ansøgning om førerkort – .....
12. Ansøgning om førerkort – .....
13. Ansøgning om førerkort – .....
14. Evt.

## **Punkt 1. Godkendelse af referat fra nævnets møde den 27. september 2011**

Nævnet godkendte referatet.

## **Punkt 2. Meddelelser**

Ib Terp orienterede om, at formandskabet havde holdt et møde med TaxiNord den 19. oktober 2011 om taxidækningen i specielt Hundested. TaxiNord mente at de dækkede efterspørgslen i Hundested godt. Det blev aftalt på mødet at TaxiNord ville tage kontakt til Borgmester Helge Friis, som havde rejst problemet.

Helge Friis kunne oplyse, at han endnu ikke var blevet kontaktet, og han var bekendt med at selvom man laver en forudbestilling 14 dage før, bliver turen først frigivet til vognene 15 minutter før bestilt tid, dvs. at der ingen forskel er på en forudbestilling og en vogn, der bliver bestilt til at komme med det samme. Han var endvidere bekendt med, at efter der var indført differentierede starttakster, så holder der ikke længere taxier på stationerne, de holder længere væk, så kunderne er nødt til at ringe efter en vogn. Chaufføren tjener på den måde 13 kr. mere i startgebyr, da der så er ringet efter vognen.

Han spurgte om det var muligt at have en anden starttakst i yderområderne.

Helge Friis havde også hørt kritik fra vognmænd i yderområderne, at de chauffører de vil ansætte skal til førerkortprøve i København.

Nævnet vedtog at tage emnet om takster og førerkortprøven med på næste møde i nævnet.

Ib Terp orienterede endvidere om, at formandskabet den 8. november 2011 havde været til debataften om forholdene i Københavns Lufthavn. Der blev bl.a. vist nogle billeder af forholdene på Ellehammersvej hvor vejen var fyldt op med taxier, som holdt i kø til kaberrækken til Terminal 3.

### **Punkt 3. Taxinævnets placering**

Til dette punkt deltog direktør Thomas Jakobsen fra Københavns Kommunes Borgerservice og Anders Møller fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for trafik.

Ib Terp orienterede om at han havde taget kontakt til Frederiksberg Kommune om muligheden for at de kunne være værtskommune for Taxinævnet. Frederiksberg Kommune var ikke afvisende for muligheden.

Thomas Jakobsen oplyste, at der blev arbejdet på at opfylde Taxinævnets ønske om at samle deres sekretariat, og derfor var der et arbejde i gang om muligheden for at flytte sekretariatet til enten Njalsgade 13, Københavns Kommunes Erhvervscenter eller Islands Brygge 37, hvor Center for Parkering har til huse. Han syntes at Center for Parkering også var en god mulighed, da de arbejder med trafikale problemer i København.

Anders Møller oplyste, at idéen med at placere Taxinævnet i Center for Parkering var meget ny, og der derfor ikke var nærmere detaljer om placering mv. Center for Parkering arbejder bl.a. med taxiholdepladser i København og på at gøre trafikken mere grøn, og så gerne at taxier blev mere miljøvenlige med bl.a. el-taxier.

Ib Terp ønskede et klart svar fra Thomas Jakobsen på, at han forstår, at taxinævnets sekretariat er selvstændigt, og at Københavns Kommune ikke skal blande sig i dets daglige arbejde. Københavns Kommune skal kun udføre sekretariatsfunktioner for Taxinævnet. Endvidere skal den kommende sekretariatschef være fuldtidsansat til kun at udføre arbejde for Taxinævnet. Han gjorde endvidere opmærksom på, at det var vigtigt, at nævnets sekretariat blev samlet. Der var kommet kritik fra taxibranchen over, at de ikke kunne få kontakt med en sagsbehandler med det samme.

Thomas Bak gjorde det klart for Thomas Jakobsen og Anders Møller, at instruktionsbeføjelsen i den daglige drift i Taxinævnets sekretariat ligger hos Taxinævnet og ikke Københavns Kommune, og at nævnets sekretariatschef skal være loyal overfor nævnets politikere og ikke Københavns Kommune.

Han ønsker ikke at nævnets budget bliver belastet af, at Københavns Kommune vælger at flytte nævnets sekretariat, hvilket nu er sket flere gange indenfor de sidste år.

Nævnet vedtog, at der forhandles videre med Frederiksberg Kommune, og med den løsning som Københavns Kommune vil tilbyde.

#### **Punkt 4. Pointsystemet kendt ulovligt – Ligebehandlingsnævnets afgørelse**

Ib Terp orienterede om, at Ligebehandlingsnævnet har truffet sin afgørelse før nævnet havde færdigbehandlet kriterierne, og om svaret fra Transportministeren, hvor han anbefaler nævnet at tage kontakt til Trafikstyrelsen om de emner nævnet har rejst overfor ham.

Ib Terp mener, at der skal gøres noget for at højne serviceniveauet og kvaliteten i taxierhvervet, især mht. chaufførernes opførsel overfor kunderne.

Taner Yilmaz mener, der skal findes nogle brancheorienterede uddannelser, som kan give point ved en ansøgning om taxitilladelse.

Nævnet vedtog, at formandskabet tager kontakt til Trafikstyrelsen og beder om et møde, og at kriterierne for tildeling af taxitilladelse bliver medtaget på næste nævnsmøde.

#### **Punkt 5. Møde i kontaktudvalget**

Ib Terp orienterede om punkt 4 på Kontaktudvalgets dagsorden. Bo Weye Hansen fra Chaufførernes Fagforening (CF) mener, at det er nævnet der skal fortolke gældende overenskomster i branchen, og det er Ib Terp uenig med ham i. Da CF flere gange igennem årene har bragt dette emne på dagsordenen, har Ib Terp forespurgt i Trafikstyrelsen om fortolkningen.

Nævnet vedtog (jf. kontaktudvalgets dagsordenspunkt 5) at støtte branchen i at taxier fritages for at betale til betalingsringen.

#### **Punkt 6. Priser i Taxinævnets ekspedition**

Nævnet vedtog, at der fra 1. januar 2012 vil blive opkrævet 250 kr. for ansøgning om førerkort. Dette beløb skal betales før ansøgeren går til prøve 1. gang.

Endvidere blev det besluttet, at det fremover koster 260 kr. for at få genudstedt en grøn tilladelse, som er bortkommet.

Priserne i nævnets ekspedition er pr. 1. januar 2012 følgende:

Trafikbog	70 kr.
Påtegning på toldattest	152 kr.
Grøn tilladelsesplade	134 kr.
Førerkort	108 kr.
Ansøgning/førerkort	250 kr.

Ansøgning/tilladelse	443 kr.
udstedelse af tilladelse	1.453 kr.
Ekstra tilladelse	364 kr.
Erstatningstilladelse	260 kr.
Lejlighedstilladelse/Limo	260 kr.

### **Punkt 7. Mødedatoer for 2012**

Nævnet vedtog følgende mødedatoer. Alle møder starter kl. 8.00

Tirsdag den 7. februar

Tirsdag den 24. april (budget og regnskab samt statistik)

Tirsdag den 19. juni

Tirsdag den 28. august

Tirsdag den 25. september (takster)

Tirsdag den 11. december

### **Punkt 8. Ansøgning om fornyelse af førerkort – .....**

Nævnet besluttede at meddele afslag på ansøgning om førerkort efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), fordi ansøgeren ikke har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet som taxichauffør på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

### **Punkt 9. Ansøgning om generhvervelse af førerkort – .....**

Nævnet vedtog med 5 stemmer imod 4, at imødekomme ansøgningen, da ansøgeren efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

Thomas Bak, Karin Storgaard, Flemming Brank og Egil Møller stemte imod

Jens Jørgen Nygaard undlod at stemme.

### **Punkt 10. Ansøgning om generhvervelse af førerkort – .....**

Nævnet vedtog med 6 stemmer imod 4, at imødekomme ansøgningen, da ansøgeren efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

Ib Terp, Egil Møller, Thomas Bak og Jens Jørgen Nygaard stemte imod.

#### **Punkt 11. Ansøgning om førerkort – .....**

Nævnet besluttede at meddele afslag på ansøgning om førerkort efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), fordi ansøgeren ikke har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet som taxichauffør på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

#### **Punkt 12. Ansøgning om førerkort – .....**

Nævnet besluttede at meddele afslag på ansøgning om førerkort efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), fordi ansøgeren ikke har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet som taxichauffør på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

#### **Punkt 13. Ansøgning om førerkort – .....**

Nævnet besluttede at meddele afslag på ansøgning om førerkort efter taxilovens § 3, stk. 1, nr. 7 (sidste led), fordi ansøgeren ikke har gjort det antageligt at kunne udføre jobbet som taxichauffør på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik indenfor branchen.

#### **Punkt 14. Eventuelt**

Intet

Helle Odgaard