

Indeks til regulering af takster for taxikørsel

Taxiindekset er faldet siden 2. kvartal 2011

Indekset til regulering af takster for taxikørsel er faldet fra andet kvartal 2011 til tredje kvartal 2011 med 0,3 pct.

Kilder og metoder

Vægtgrundlaget for indeksene er udarbejdet i samarbejde med Storkøbenhavns Taxinævn (nu Taxinævnet i Region Hovedstaden). I beregningerne indgår omkostninger til løn, reparation og vedligeholdelse, brændstof (inkl. afgifter og moms), administration, forsikring og kapitalomkostninger (biler inkl. afgifter).

Ved beregning af lønomkostningerne til chaufførløn benyttes Danmarks Statistiks lønindeks for Transport. I forbindelse med overgangen til ny branchenomenklatur har visse justeringer dog været nødvendige, hvorfor der i perioden fra 3. kvartal 2008 til 2. kvartal 2009 ikke er fuld overensstemmelse med lønindeksets udvikling.

Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover primært materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks.

Mere information

De får mere information ved henvendelse til Lone Skjøtt Laursen, tlf. 39 17 30 82, lsk@dst.dk.

Indeks til regulering af takster for taxikørsel

		Taxikørsel
		2. kv. 2000=100
2009	3. kv.	132,9
2009	4. kv.	133,4
2010	1. kv.	134,4
2010	2. kv.	136,6
2010	3. kv.	136,1
2010	4. kv.	136,6
2011	1. kv.	138,7
2011	2. kv.	140,3
2011	3. kv.	139,8
		—————procentvis ændring i forhold til foregående periode ¹ —————
2011	3. kv.	-0,3

¹ Den procentvise udvikling er beregnet på baggrund af indeks med flere decimaler.

Indeks til regulering af takster for taxikørsel

